



陈金喆

陈金喆先生1934年诞生于莆田华亭园头村，是马来西亚第二代华人。由于生活所迫，父亲陈金加于1928年离开了家乡的妻子卢爱宝和年仅三岁的女儿陈秀歌，只身南来谋生。起初陈金加在加影替人打工，后来到万宜（Bangi）舅舅开的脚车店当学徒，1932年，陈金加家乡的母亲不幸病逝，于是从马来亚返乡奔丧。在家乡逗留了两年后再度回马，当时妻子已身怀六甲，腹中孩子即是陈金喆。

同乡同业共患难

两年后，陈金加进入和合巴士有限公司服务，当一名售票员。凭借多年的储蓄，他与当地兴化人（多数也是来自园头村的同乡）一起投资和合巴士。后来，他成功考获驾照，担任巴士驾驶员，负责芙蓉—吉隆坡线路。1947年园头村仍由国民党统治时，他安排已年届13岁的陈金喆到马来亚来。当时陈金喆与黄国民、陈春德搭乘同一艘船，从厦门出发，花了20多天抵达新加坡外岛，

遭隔离一周左右，还为他们注射预防针。

陈金喆在新加坡上岸仅待了一晚就转道往加影出发，前后历时一个多月才抵步马来亚，这时是他生平第一次见到自己的亲父。他曾寄宿于舅公（即上文所提陈金加舅舅）家，也曾在蕉赖经营脚车店的堂叔家留宿，并在当地一小小学继续学业。适逢1948年马来亚进入紧急状态实施宵禁，由于加影巴士总站和蕉赖有一段距离，当时已担任巴士驾驶员的陈金加无法与儿子相聚，放工后便寄宿在陈春德父亲位于加影免打莽街（Jalan Mendaling）的脚车店。1949年，陈金喆就读的学校遭大火烧毁，他只好再度转移，从蕉赖到安邦一位表兄的脚车店当学徒。

通过陈金喆父子在安邦、蕉赖、加影、万宜多地的移动，可见园头村同乡在乌鲁冷岳一带强烈的向心力。大家来自同一家乡，在异乡定居于同一地区，