

根据威省机械及车辆零件商会的会员记录，目前在北海从事轮胎和机械零件的公司有差不多120家，尽管面对许多外来竞争和挑战，大部分都仍是兴化人在经营，商家之间保持良性竞争并维持相互的团结。

2005年公司拆股为黄绳福日后投身社会活动制造一个契机。原本的股东实为永益汽车有限公司在威省机械及车辆零件商会的代表，并出任商会的副会长一职。退股之后黄绳福顺理成章顶替旧股东成为商会副会长，并在第二年被推选为商会主席。不鸣则已，一鸣惊人，既然已接过商会主席的责任，黄绳福不愿看到自己无所作为，矢志要把业务做得有声有色。

他首先从活动规模入手，以增加商会在社会上的曝光率。黄绳福回忆，商会以前所举办的宴会常常少于50桌，他希望能够扩大宴会规模并努力进行宣传，现在已经达到“千人宴”的数量。待曝光率提升之后，他更积极与马来西亚机械及车辆零件商会联合总会（FEMPTAM）保持高度配合与往来，使他在许多全国性的公开场合发挥其政经方面的影响力。

回馈社会

社会行动好比涟漪效应，总会有一个出发点，再慢慢扩散其影响力。黄绳福的出发点即是威省机械及车辆零件商会。他对商会活动的鼎力支持以及凝聚各大商家的能力，为他积累了许多社会



黄绳福带领北海中华公学校友会，荣获第19届槟州最杰出华校校友会首长杯