

# 姚为祺 (1872-1929)

姚为祺，字学蠡，又名寿美，莆田市涵江区江口镇东源村人。生于清朝同治11年（时公元1872年），1929年因病逝世。查地图显示东源村与福清市新厝镇交界，又称东门，是莆田市的最北边，是中原南下进入莆田的第一村。当年热闹的古驿道蜿蜒穿过村旁，是福建著名的侨乡之一。据记载姚氏父亲原是当地桂圆小商，在他成年时父亲经商失败，家境因此窘困，他便于1892年时跟随乡亲一道下南洋谋生，<sup>1</sup>那年他仅20岁。

## 眼光独到 南下从事交通业

姚氏到南洋后，辗转到马来半岛中部的新兴矿都吉隆坡谋生。其时华南各区人士早已到南洋经营多时，各种盈利行业经已垄断。作为最早南来的兴化人之一，姚氏发现当时可参与的行业，只剩下新崛起及需要大量劳动力的行业，

例如人力车夫。因此他当时与一众乡亲在吉隆坡市内当人力车夫，每天过着工时长，耗费体力但却赚取微薄收入的日子。这是大部分早期南来的兴化人的共同记忆，但这也是后来兴化人几乎垄断交通业的先兆。姚为祺拉了人力车大约两年以后就决定不干了，他打算在一个固定的工作地点工作，就改行卖“蒸红糰”。但一年后他又感到不满意，便投身谐街（系英文 High Street 的音译名称，曾改名为城市路，Jalan Bandar，现改为敦李孝式路，Jalan Tun H. S. Lee）一家名为“联邦商店”（Federal Store）的杂货店工作。

“联邦商店”是马六甲闽商蔡正端与当时年方十五岁的蔡正木两兄弟经营的杂货店。<sup>2</sup>起初店内什么都卖，如早期的服饰用品、豆蔻干、肥皂、纸张、螺丝起子到脚车、缝纫机、摩多车到马

<sup>1</sup>又一说是1893年。宋元模：“脚车业的始祖—姚为祺”，《雪隆自由车摩多西卡商会一百周年纪念特刊 1911-2011》，吉隆坡：雪隆自由车摩多西卡商会，2011：页17。

<sup>2</sup>早年的华文报章多称两人为“蔡清端”和“蔡清木”，“合发八十周年纪念特刊：合发简史”，南洋商报1979年6月15日，不过据我们在雪隆福建会馆进行的研究显示，无论是会议记录抑或蔡正端的坟墓墓碑皆书“蔡正端”，“蔡清端”和“蔡清木”应该是报章采用音译。